

FICHES TECHNIQUES :PRESENTATION

Le trac-routier

Le tracteur routier est le véhicule motorisé qui tracte la semi-remorque dans ce qui est appelé un véhicule articulé.

Par définition, le tracteur est un véhicule motorisé « vide », sans remorque. On utilise une sellette pour le fixer à la remorque. Un tracteur peut posséder 2 ou 4 essieux selon les cas, avec une cabine avancée ou conventionnelle.

Les tracteurs tournent avec des moteurs très robustes, entre 250 et 700 chevaux, pour pouvoir transporter des charges jusqu'à 44 tonnes. Leurs boîtes de vitesses possèdent entre 8 et 18 vitesses. On peut y trouver 2, 3 ou 4 essieux avec des roues simples ou jumelées.

Caractéristiques du tracteur routier

Dimension (mm) :

Longueur hors tout : 6200

Largeur hors tout : 2496

Hauteur hors tout : 3850

Poids (kg) :

Poids de châssis nu : 6800

Poids de traction : 43200

Poids total : (conception) : 50000



Tracteur routier

Moteur :

Marque : SINOTRUK 5Technologie STEYR)

Modèle : WD615.47

Puissance Max. (HP/r/min) : 371 cv euro II (273 kWh a 2200r/min)

Couple Max. (Nm/r/min) : 1500 Nm à 1100-1600 r/min

Type : Diesel 6 cylindre en ligne, 4 temps à injection directe, refroidisseur a eau, turbo, inter-cooling

Embrayage :

Modèle : VALEO Ø430

Type : Mono disque à sec, commande hydraulique avec assistance pneumatique

Transmission :

Marque : SINOTRUK (Technologie fusion de FULLER & ZF)

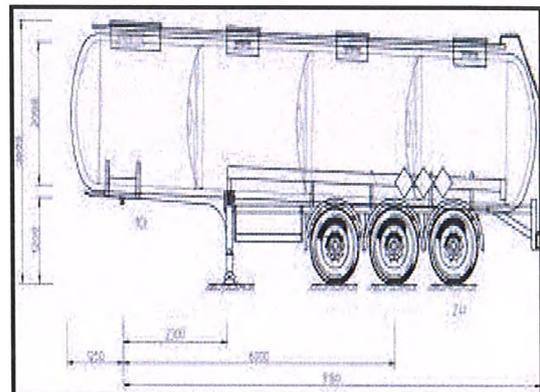
Modèle : HW19710T, Mécanique, synchronisé

Rapports : 10 rapports & 2 marches arrière

Essieu avant :

Type : HF7 a tambours

Capacité de charge (kg) : 70

Semi-remorque citerne**Disposition des compartiments**

Une **semi-remorque** est une remorque routière destinée au transport de marchandises dont la particularité est de reposer sur un ou plusieurs essieux à l'arrière, et sur le véhicule tracteur à l'avant, par l'intermédiaire d'une plateforme appelée « sellette » ou « verrou coupleur », de sorte que le tracteur supporte une partie notable du poids de la remorque et de son chargement¹.

L'avant de la semi-remorque, lorsqu'elle est dételée, est maintenu à hauteur par l'intermédiaire de deux béquilles qui reposent sur le sol.

Les citernes peuvent être commandées hydrauliquement mais, généralement, pour des raisons de simplicité mécanique et de coût d'entretien, on lui préfère la commande manuelle (par une manivelle jointe à un engrenage commandant une crémaillère). Baisser ou bien remonter manuellement les béquilles lors de l'accrochage ou du décrochage d'une semi-remorque prend trois à quatre minutes par opposition à quelques secondes avec un système hydraulique.

Une semi-remorque peut être équipée d'un ou plusieurs essieux à roues simples ou jumelées (roues doubles).

Une semi-remorque est accouplée à un véhicule tracteur routier.

Caractéristiques

Véhicules conçues pour le transport de produits hydrocarbures

Pression de service maxi 0,3 bar

Citerne récipient mesure

- Semi-remorque citerne, section elliptique réalisé en acier à haute limite d'élasticité
- Ceinture extérieures à section OMEGA
- Virole en tôle d'acier, épaisseur 10/10 en E24
- Fond et brise-lames normalisés.

Equipement par compartiment :

- Un trou d'homme à fermeture et ouverture rapide menu d'une soupape de sécurité pression / dépression
- Une tuyauterie diamètre 80 terminé par vanne à fermeture rapide en alliage léger, raccord et bouchon symétrique
- Vannes groupées coté droite au-dessus du bac à égoutture
- Dispositif de protection des vannes
- Support porte-flexibles tubulaires de chaque côté
- Une échelle arrière
- Une passerelle supérieure d'accès aux trous d'homme antidérapante